

# Checklist van de taxichauffeur

Professionele taxi's zijn een essentiële schakel van de vervoersketen. Ongevallen met taxi's kunnen, ongeacht wie ervoor aansprakelijk is, een negatief effect hebben op het imago van de taxisector. Permanente waakzaamheid helpt je veiligheid en die van je passagiers en andere weggebruikers te verzekeren.

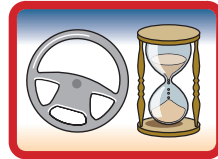
Als taxichauffeur moet je steeds plichtsbewust handelen en blijf geven van een professionele houding door te anticiperen op roekeloos en onveilig gedrag van andere weggebruikers en daarbij, hoe vervelend ook, je koelbloedigheid te bewaren. Je houding kan helpen om ongevallen te voorkomen, bevordert het imago van je beroep en helpt de taxisector om weerwerk te bieden tegen onnodig strikte regelgeving.

## BEN JE ER KLAAR VOOR?

Je leven en dat van de andere weggebruikers hangt af van je alertheid en reacties in noodsituaties!



Een job als beroepschauffeur is erg veeleisend. Je moet zowel mentaal als fysiek fit blijven. **Gezonde voedingsgewoonten en voldoende beweging** houden je fit en zorgen ervoor dat je beter rijdt en langer leeft!



**Leef de wettelijke verplichtingen inzake rij- en rusttijden na.** Overtredingen op de wetgeving inzake rijtijden zijn strafbaar en kunnen je baan in gevaar brengen. Gebruik je rusttijden... om te rusten!



**Stel je stoel in zodat je zo comfortabel mogelijk zit** en je alle bedieningsknoppen binnen handbereik hebt. Zorg ervoor dat je hoofd bij een ongeval door de hoofdsteun wordt opgevangen. Ga voldoende naar achteren zitten om te vermijden dat je rug overbelast geraakt.



**Drink geen alcohol voor en tijdens de rit en gebruik geen drugs of medicatie die je rijcapaciteiten kunnen aantasten.** Vermijd zware maaltijden voor en tijdens het rijden want daar word je slaperig van.



Zelfs al ben je daar bij wet niet toe verplicht, **draag steeds je veiligheidsgordel.** Geef het goede voorbeeld aan je passagiers en spoor er hen toe aan ook de gordel te dragen. Wijs je passagiers erop dat ze bij wet verplicht zijn de gordel te dragen.



**STOP met rijden wanneer je je slaperig voelt!** Stap uit je auto, strek je benen en neem een beetje frisse lucht en de nodige rust.

## ...HEB JE ALLES NAGEKEKEN?



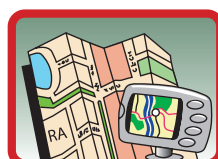
**Functioneert alles correct?** Heb je de remmen, de banden (druk en groefdiepte), het koelmiddel en het oliepeil nagekeken? Staan de spiegels goed en zijn de ruiten schoon? Werken de ruitenwissers, de lichten en de richtingaanwijzers? Werken de taximeter, de radio en het navigatiesysteem? Is er enige zichtbare schade en is het voertuig aan de binnen- en buitenzijde schoon?



**Heb je alle nodige documenten?** Heb je een technisch keuringsbewijs? Is je taxiregistratienummer zichtbaar voor de passagiers? Heb je de vereiste verzekeringsdocumenten aan boord? Heb je de taximeter aangezet? Heb je het juiste tarief voor de rit geselecteerd? Heb je de geldende toeslagen meegerkend? Kan je wanneer de klant erom vraagt een factuur invullen?



**Zitten je passagiers veilig en comfortabel, dragen ze een veiligheidsgordel?** Help je passagiers eventueel met het inladen van de bagage en bij het in- en uitstappen.



**Kies de beste route.** Passagiers verwachten dat je de omgeving waar je werkt goed kent. Zorg dan ook dat je steeds goed de weg weet. Breng de passagiers op de hoogte wanneer een langere route sneller is. Zorg ervoor dat je navigatiesysteem steeds up-to-date is.

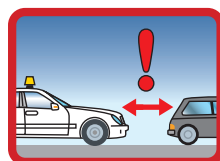
# WEES DUBBEL VOORZICHTIG OP DE WEG



**Denk eraan dat je sommige weggebruikers niet ziet door de dode hoek** (motorfietsers, fietsers, voetgangers en vooral kinderen zijn moeilijker zichtbaar). Let vooral op wanneer je afslaat of terugdraait en wanneer je met je taxi in een voetgangersgebied rijdt.



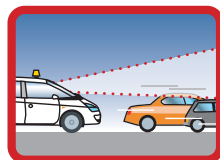
**Haal niet in** tenzij je zeker bent dat je voldoende ruimte hebt en je de andere voertuigen niet dwingt om te vertragen.



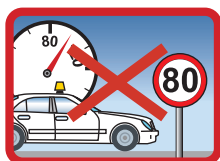
**Bewaar een veilige afstand ten opzichte van je voorligger** – minstens de wettelijk verplichte afstand. Hoe sneller je rijdt, hoe meer afstand je moet bewaren en denk eraan dat die veiligheidsafstand groter is bij regen, ijs en sneeuw.



**Let op je dashboard.** Wanneer een waarschuwingslampje oplicht, los je het probleem het best meteen op.



**Tracht te anticiperen.** Plots remmen en optrekken kan gevaarlijk zijn voor andere weggebruikers, is oncomfortabel voor je passagiers en zorgt voor een hoger verbruik en extra vervuiling.



**Leef steeds de snelheidsbeperkingen en verkeersregels na.** Neem de slechte gewoonten van andere weggebruikers niet over. Door veilig te rijden bescherm je je eigen leven, dat van anderen en je job!



**Breng bij een panne, ongeval of ander ernstig voorval** onmiddellijk je bedrijf en/of de hulpdiensten op de hoogte. Bewaar de alarmnummers in je GSM.



**Dim 's nachts tijdig je groot licht** wanneer je tegenliggers kruist. Zijn je koplampen correct afgesteld? Zorg ervoor dat de reflectoren en lichten schoon zijn zodat je taxi zichtbaar is.



**Pas je rijstijl aan aan het weer.** Matig je snelheid bij glad wegdek door regen, modder, ijs of sneeuw (denk aan je kettingen!) - deze raad geldt ook bij mist, regen of schemering, en in tunnels.



**Gebruik alleen de speciale taxistandplaatsen.** Let erop dat je het verkeer of de zichtbaarheid van andere weggebruikers niet belemmert wanneer je passagiers laat in- of uitstappen. Laat je motor niet onnodig draaien.



Neem 's nachts de nodige voorzorgen om je veiligheid en die van de passagiers en je voertuig te verzekeren. Let op welke passagiers je laat instappen.



**Tijdens het rijden mag je niet bellen, tenzij met een handenvrije telefoon.** Indien je tijdens het rijden moet bellen, moet je een handsfree-kit installeren.



Breng je bedrijf **na je dienst** op de hoogte van eventuele problemen met de auto, zodat de nodige herstellingen kunnen worden uitgevoerd. Meld grote verkeersproblemen op je route zodat andere taxichauffeurs die kunnen omzeilen.

**Wees een heer in het verkeer!**

De IRU en haar leden verdedigen je belangen en ijveren voor een taxivriendelijke regelgeving.

Als beroepschauffeur vervul je een essentiële taak voor de economie en de samenleving. Je hebt een job om trots op te zijn!