

**DIRECTION GÉNÉRALE
RELATIONS COLLECTIVES DU
TRAVAIL**

Direction du Greffe



ERRATUM

**Commission paritaire du transport et de la
logistique**

**CCT n° 155923/CO/140
du 21/11/2019**

Correction du texte français :

- L'article 2 doit être corrigé comme suit : « La présente convention collective de travail remplace celle du 21 septembre 2017, n° 142421, et est conclue en exécution du protocole d'accord du 14 ~~février~~ **octobre** 2019 pour les années 2019-2020. ».

Décision du

ERRATUM

**Paritair Comité voor het vervoer en de
logistiek**

**CAO nr. 155923/CO/140
van 21/11/2019**

Verbetering van de Franstalige tekst :

- Artikel 2 moet als volgt verbeterd worden : « La présente convention collective de travail remplace celle du 21 septembre 2017, n° 142421, et est conclue en exécution du protocole d'accord du 14 ~~février~~ **octobre** 2019 pour les années 2019-2020. ».

Beslissing van

24-04-2020

Paritair Comité voor het Vervoer en de logistiek

Collectieve arbeidsovereenkomst van 21 november 2019.

Vaststelling van de lonen van het garagepersoneel

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

Artikel 1.

§ 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die een taxionderneming of een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur uitbaten die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek alsook op het garagepersoneel dat zij tewerkstellen.

§ 2. Met vervoer verricht met huurauto's met chauffeur wordt bedoeld ieder bezoldigd personenvervoer met voertuigen met een capaciteit van maximum 9 plaatsen (de chauffeur inbegrepen) met uitzondering van het taxivervoer en het geregeld vervoer. Met geregeld vervoer wordt bedoeld het personenvervoer verricht voor rekening van de VVM en de SRWT-TEC, ongeacht de capaciteit van het voertuig en ongeacht het soort aandrijving van de gebruikte vervoermiddelen. Dit vervoer wordt verricht volgens de volgende criteria: een welbepaald traject en een welbepaald, geregeld uurrooster. De passagiers worden opgehaald en afgezet aan vooraf vastgelegde halten. Dit vervoer is toegankelijk voor iedereen, zelfs indien, in voorkomend geval, het verplicht is de reis vooraf te reserveren.

HOOFDSTUK II. Juridisch kader

Art. 2.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt deze van 21 september 2017, nr. 142421, en wordt afgesloten in uitvoering van het protocolakkoord van 14 oktober 2019 voor de jaren 2019-2020.

Commission Paritaire du Transport et de la Logistique

Convention collective de travail du 21 novembre 2019.

Fixation du salaire du personnel de garage

CHAPITRE I. Champ d'application

Article 1er.

§ 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui exploitent une entreprise de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur ressortissants à la Commission Paritaire du transport et de la logistique ainsi qu'au personnel de garage qu'ils occupent.

§ 2. Par transports effectués par véhicules de location avec chauffeur, il faut entendre tout transport rémunéré de personnes par véhicules d'une capacité maximum de 9 places (chauffeur compris) à l'exception des taxis et des services réguliers. Par services réguliers on entend le transport de personnes effectué pour le compte de la SRWT-TEC et de la VVM, quelle que soit la capacité du véhicule et quelque soit le mode de traction des moyens de transport utilisés. Ce transport est effectué selon les critères suivants : un trajet déterminé et un horaire déterminé et régulier. Les passagers sont embarqués et débarqués à des arrêts fixés au préalable. Ce transport est accessible à tous, même si, le cas échéant, il y a obligation de réserver le voyage.

CHAPITRE II. Cadre Juridique

Art. 2.

La présente convention collective de travail remplace celle du 21 septembre 2017, n° 142421, et est conclue en exécution du protocole d'accord du 14 février 2019 pour les années 2019-2020. *octobre*

HOOFDSTUK III. Lonen

Art. 3.

De minimumuurlonen van het in artikel 1 bedoelde garagepersoneel worden vanaf 1 oktober 2019 als volgt vastgesteld:

Categorie	Uurloon
Hulparbeider	€ 10,9587
Geschoolde arbeider 3e categorie	€ 11,6358
Geschoolde arbeider 2e categorie	€ 12,7933
Geschoolde arbeider 1e categorie	€ 13,4740
Buiten categorie	€ 14,3805

Deze lonen en de op 1 oktober 2019 werkelijk uitbetaalde lonen zijn gekoppeld aan het spilindexcijfer 107,03 (basis 2014 = 100) van toepassing in de sector taxiondernemingen.

Onder spilindexcijfers worden verstaan: de getallen behorend tot een reeks waarvan elk van de volgende bekomen wordt door het voorgaande te vermenigvuldigen met 1,02. Zij zijn als volgt samengesteld:

Spilindexcijfer bij stijging
107,03
109,17
111,35
113,58
Enz.

De berekening van het spilindexcijfer gebeurt tot op 3 cijfers na de komma:

- Wanneer de derde decimaal lager is dan 5, blijft de tweede decimaal ongewijzigd
- Wanneer de derde decimaal gelijk of hoger is dan 5, wordt de tweede decimaal naar boven afgerond

CHAPITRE III. Salaires

Art. 3.

Les salaires horaires minimums du personnel de garage visé à l'article 1 sont fixés comme suit à partir du 1^{er} octobre 2019:

Catégorie	Salaire horaire
Manoeuvre	€ 10,9587
Ouvriers qualifiés 3ème catégorie	€ 11,6358
Ouvriers qualifiés 2ème catégorie	€ 12,7933
Ouvriers qualifiés 1ère catégorie	€ 13,4740
Ouvriers hors catégorie	€ 14,3805

Ces salaires et les salaires effectivement payés au 1^{er} octobre 2019 sont liés à l'indice-pivot 107,03 (base 2014 = 100) d'application dans le secteur des entreprises de taxis.

Par indices-pivots, il faut entendre: les nombres appartenant à une série dont chaque suivant est obtenu en multipliant le précédent par 1,02. Ils sont fixés comme suit:

Indice-pivot en cas de hausse
107,03
109,17
111,35
113,58
Etc.

Pour le calcul de l'indice-pivot, il est tenu compte de 3 décimales arrondies comme suit :

- Lorsque la 3^{ième} décimale est inférieure à 5, la 2^{ième} décimale reste inchangée
- Lorsque la 3^{ième} décimale est égale ou supérieure à 5, la 2^{ième} décimale est

<p>De lonen worden berekend tot op 4 cijfers na de komma :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wanneer de vijfde decimaal lager is dan 5, blijft de 4^{de} decimaal ongewijzigd • Wanneer de vijfde decimaal gelijk of hoger is dan 5, wordt de vierde decimaal naar boven afgerond. <p>HOOFDSTUK IV. <i>Geldigheidsduur</i></p> <p>Art. 4.</p> <p>Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 oktober 2019 en is gesloten voor onbepaalde duur.</p> <p>Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd mits een opzegging van drie maanden wordt betekend bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair comité voor het vervoer en de logistiek.</p>	<p>arrondie vers le haut</p> <p>Le calcul des salaires est effectué jusqu'à la 4^{ème} décimale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque la 5^{ème} décimale est inférieure à 5, la 4^{ème} décimale reste inchangée • Lorsque la 5^{ème} décimale est égale ou supérieure à 5, la 4^{ème} décimale est arrondie vers le haut. <p>CHAPITRE IV. <i>Durée de validité</i></p> <p>Article 4.</p> <p>La présente convention collective de travail entre en vigueur au 1^{er} octobre 2019 et est conclue pour une durée indéterminée.</p> <p>Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes moyennant un préavis de trois mois, notifié par lettre recommandée à la poste adressée au président de la Commission paritaire du transport et de la logistique.</p>
--	---